

## تقرير الفحص – 2018 اليغا AL 262

الرقم التسلسلي: ٢٥٢٥٠٠ | ساعات: ٢٠٠ | الموقع: Achill Sound, Ireland, ألبانيا | رقم التعريف: ١١٢٧٩

### المميزات الرئيسية والحالة

لا يوجد	ملصق شهادة السلامة
لا يوجد	آلة التكسير الأرضية
لا يوجد	صمام التحكم في آلة التكسير
نعم	نظام تكييف الهواء
لا يوجد	مسارات الضغط الأرضي المنخفض
لا يوجد	دليل المشغل
لا يوجد	ملصق الامتثال للانبعاثات
لا يوجد	نظام التحكم في الدرجة
لا يوجد	دليل أجزاء المعدات
لا يوجد	نظام كات ون

### المقصورة

جيد	المقعد – مساند الذراع
جيد	التحكم – عصي التحكم
جيد	العدادات – اضواء تحذيرية
لا يبرد	مكيف الهواء
جيد	هيكل المقصورة
جيد	الأبواب - الأغطية
جيد	حالة النوافذ
جيد	المرشحات - الماسحات
جيد	سجادة أرضية

### المحرك

الكثروني	نظام الحقن
CAT C9	طراز المحرك
جيد	الممانعات - التسريبات
جيد	حالة الزيت
جيد	الغامد – كاتم الصوت
طبيعي	الدخان



جيد,بحاجة تنظيف صدأ  
طبيعي  
جيد  
جيد,مياه عادية

نظام التبريد  
النفخ الداخلي  
الفلاتر - السيور  
سائل التبريد

## الفحص البصري الخارجي

جيد	الأبواب - الأغطية - الراديو
جيد	السلام - المساعدات
جيد	الطلاء
جيد	مفاصل الشفرة
جيد	صفائح تغطية الجزء السفلي
جيد	محرك العزم النهائي
جيد	خزان الوقود - السقف - غطاء المحرك
جيد	الأضواء - البطاريات
جيد	عمود رفع محوري
كسر بسيط في الذراع الايمن	اذرع دفع الشفرة
لايوجد	مفاصل ووصلات الميлян

## نظام الهيدروليك

جيد	تسريبات
جيد	اسطوانة الرفع الشفرة
لايوجد	اسطوانة رفع المحراث
جيد	رفع واملة الشفرة
لايوجد	اسطوانة تعديل الزاوية
لايوجد	اسطوانة زاوية المحراث

## الاختبار الوظيفي والتشغيل

جيد	دبابيس إطار الدفع
جيد	دبابيس الشفرة
لايوجد	دبابيس المحراث
جيد	حالة شداد الجنزير
جيد	الرفع الذاتي
جيد	التوجيه
جيد	اختبار رفع وامالة الشفرة



# المعدات والآليات | تقويم المزادات

جيد	دبابيس محوريه للهيكل السفلي
جيد	النظام الكهربائي
جيد	ناقل الحركة
جيد	نظام المكابح
جيد	محول عزم الدوران

## الشفرة

جيد	قاعدة الشفرة
جيد	فاصلة الأحجار
جيد	حالة الشفرة من الامام
جيد	حالة الشفرة من الخلف

## الجزء السفلي

-	الجزء الأيمن للجزء السفلي
80%	البوشات
80%	الجنزير
80%	العجلة الأمامية
80%	العجلة الخلفية
80%	بكرات العربة
80%	وصلات الجنزير
80%	حالة المسنن
80%	حالة البكرات العلوية
80%	حالة البرميل
80%	قياس المسار
-	الجزء الأيسر للجزء السفلي
80%	البوشات
80%	الجنزير
80%	العجلة الأمامية
80%	العجلة الخلفية
80%	بكرات العربة
80%	وصلات الجنزير
80%	حالة المسنن
80%	حالة البكرات العلوية
70%	حالة البرميل



W560, L 240, Grouser height 58 mm

ابعاد الجنزير

يتم تقديم أي ضمانات فيما يتعلق بالساعات الفعلية أو الأميال أو الكيلومترات؛ تقرير الفحص يعكس فقط ما يمكن أن يكون لوحظ بصريا .

